



BANCHE DATI E SITI WEB

TRAIL - Il portale della mobilità e dei trasporti della Liguria: www.trail.liguria.it (maggio 2002)

Creato come sistema informativo delle infrastrutture regionali di trasporto liguri, TRAIL è diventato un vero e proprio portale della mobilità e dei trasporti, a servizio di aziende, operatori commerciali e singoli cittadini.

Il sito si presenta come uno strumento informativo dinamico e facilmente consultabile tramite la rete Internet, in grado di offrire una divulgazione sistematica ed articolata dei dati relativi alla dotazione infrastrutturale ed ai flussi di traffico della rete dei trasporti liguri e non, con riferimento alle reti ferroviaria, autostradale, stradale, portuale, aeroportuale, interportuale ed alle loro reciproche interrelazioni.

Inoltre, sono accessibili tutte le notizie più aggiornate relative ai servizi innovativi offerti all'utenza per la mobilità dei passeggeri e delle merci.

Nella sezione "Rassegna stampa" presente una rassegna quotidiana specifica sui trasporti; infine, consultando la pagina "Eventi ed iniziative di settore", ci si può aggiornare su tutte le manifestazioni convegnistiche in Liguria attinenti il mondo dei trasporti, dello shipping, della mobilità e dello sviluppo urbano sostenibile.

SLAP - Sistema di aiuto alla decisione per la Localizzazione delle Attività Produttive (luglio 2002)

La maggiore indifferenza localizzativa che ha caratterizzato negli ultimi anni molte attività produttive ha fatto sì che i sistemi economici territoriali siano oggi in forte competizione per l'insediamento di nuove attività produttive, da cui dipendono reddito, occupazione e crescita.

Questa competizione, che postula la dotazione di servizi di rango sempre più elevato, sia per le imprese, sia per le persone e la presenza di funzioni di *leadership* nazionali ed internazionali, si fa via via più acuta, soprattutto in Europa. Se il concetto di competizione tra sistemi economici e territoriali appare ormai frequentemente nelle analisi di economisti ed urbanisti, non altrettanto acquisiti possono dirsi i parametri di valutazione sulla base dei quali stabilire il confronto tra le possibili alternative insediative.

Proprio l'individuazione di questi fattori di localizzazione, spesso non sufficientemente considerati, almeno da un gran parte delle PMI, trova considerazione in un software denominato S.L.A.P. (Sistema per la Localizzazione delle Attività Produttive), concepito e sviluppato dall'IIC. Tale software nasce per fornire un supporto agli imprenditori nell'attività di scelta di una localizzazione produttiva adeguata alle loro specifiche esigenze.



Manager Tool - sistema di gestione finanziaria integrata per Progetti Europei multi-partner (aprile 2003)

Il Financial Managertool è uno strumento che consente a tutti i *partner* di un progetto internazionale di visualizzare in tempo reale presso un sito dedicato, la situazione budgetaria consolidata, tramite un accesso sicuro e riservato sulla rete Internet.

Il *software* che gestisce il sito tiene in conto di tutte le possibili esigenze di ciascun *partner* del progetto e consente, inoltre, di monitorare le operazioni finanziarie realizzate da ciascuno attraverso un processo di pubblicizzazione delle diverse azioni che ciascun *partner* intende intraprendere.

Ogni decisione di spesa viene condivisa attraverso un *form*, trasmesso via e-mail a tutti i *partner*, i quali sono tenuti a prendere conoscenza dell'iniziativa del proponente dando conferma a valle dell'avvenuta ricezione del messaggio. In tal modo, è possibile sia verificare che ogni azione sia coerente con quanto previsto dal progetto da realizzare e con quanto concordato tra i *partner*, sia monitorare l'evoluzione dello stato di avanzamento del progetto e, soprattutto, le risorse finanziarie disponibili in qualsiasi momento per il progetto nel suo complesso e per ciascun capitolo di spesa.

Il Financial Manager Tool consente quindi una semplice visualizzazione, aggiornata in tempo reale, in merito alla situazione finanziaria e alle decisioni di spesa dei singoli partner.

Sito internet ufficiale di Infotransport - Associazione per l'Informatica nei trasporti: www.infotransport.it (dicembre 2003)

Concezione, realizzazione ed aggiornamento quotidiano di un sito Internet dinamico, che fornisce informazioni sull'Associazione stessa, sui soci, sulle finalità e sulle attività, attraverso semplici collegamenti ad esempio alle ultime iniziative, alle news ed all'archivio documentazione, contenente le pubblicazioni di Infotransport.

Sito internet di OLT - Osservatorio Logistica e Trasporti di Genova: www.oltgenova.it (febbraio 2004)

Concezione, realizzazione ed aggiornamento quotidiano di un sito Internet dinamico, che fornisce informazioni e consente di scaricare ricerche, pubblicazioni e notizie sui progetti europei attivati nell'ambito dell'Osservatorio Logistica e Trasporti.

L'Osservatorio mira fra l'altro a:

- offrire gli strumenti di analisi quantitativa e qualitativa del settore della logistica e dei trasporti, necessari ad interpretare, anticipare, rispondere e governare le tendenze e le evoluzioni dell'industria;
- promuovere l'innovazione tecnologica e la standardizzazione dei processi logistici sul territorio, in modo da rendere l'offerta di servizi sempre più integrata e completa, salvaguardando allo stesso tempo le specificità della PMI presenti e operanti sul territorio locale;
- favorire lo studio e la sperimentazione delle applicazioni dell'Information Technology alla mobilità delle merci e dei passeggeri, al fine di ottimizzare i servizi offerti e migliorare gli standard di sicurezza.

Il sito internet contiene inoltre una sezione sul trasporto marittimo a corto raggio (Osservatorio Short Sea Shipping), contenente notizie sul cabotaggio marittimo mediterraneo (linee, mappe, etc.) e sui porti italiani, con relativi dati infrastrutturali e di traffico.



**Mare-Tir - il sito tecnico di RAM - Rete Autostrade Mediterranee S.p.A.: www.mare-tir.it
(febbraio 2005)**

Mare-Tir di Rete Autostrade Mediterranee S.p.A. consente di accedere ad informazioni aggiornate sulle iniziative e le azioni per lo sviluppo del progetto Autostrade del Mare e comprende un database completo con tutte le linee di Autostrade del Mare esistenti nel Mediterraneo, con la descrizione dei porti di partenza e di destinazione, la frequenza dei viaggi, le date e gli orari di partenza e di arrivo, i tempi di percorrenza, la capacità della nave (numero di mezzi e passeggeri trasportabili), i costi a metro lineare di andata e ritorno (a pieno carico ed eventualmente a vuoto), l'eventuale costo per l'autista: tale sistema permette inoltre di confrontare la convenienza in termini monetari e temporali della tratta percorsa via mare o della corrispondente opzione stradale.

**Sito internet del Progetto Europeo CiViTAS CARAVEL Genova: www.caravel-genova.it
(aprile 2006)**

Il sito internet di CiViTAS CARAVEL Genova fornisce informazioni sulle misure attivate nell'ambito del progetto nella città capofila di Genova.
Inoltre, offre notizie aggiornate sul tema del trasporto sostenibile in città e sugli eventi che incentrati sui temi della mobilità di cose e persone.
Il sito consente l'accesso alle sezioni del progetto CARAVEL e dell'iniziativa CiViTAS oltre che ai siti locali delle altre città partner.
Infine, è disponibile il Forum della Mobilità on-line, all'interno del quale è possibile fornire opinioni, suggerimenti e votare nei sondaggi sul tema della mobilità e del traffico in città.

**Sito informativo del Progetto ACCESS (Advanced Contact Center for the Enhancement of Short-sea Shipping): www.access-mos.eu
(marzo 2007)**

Il progetto ACCESS, ideato da RAM - Rete Autostrade Mediterranee e dai suoi Partner Europei, prevede l'attivazione di una base dati in grado di gestire, in modo protetto e sicuro, le informazioni necessarie per agevolare l'imbarco dei mezzi che trasportano merci (autocarri, autoarticolati, rimorchi, ecc.) estendibile gradualmente a tutte le linee attive presenti nel Mediterraneo.
In particolare il sistema presenta le seguenti funzioni:

- fornisce frequenze ed orari relativi;
- gestisce il processo di imbarco (registrazione/gestione unità di carico - es.: automezzi, contenitori) dalle prenotazioni, all'emissione dei titoli di viaggio (biglietti, polizze, ecc.);
- raccorda in modo continuo nave - porto - armatore - agente - cliente;
- automatizza via-via tutti i processi correlati con l'intermodalità marittima (es.: telepass).

Attualmente il sistema ACCESS risulta realizzato e validato presso alcuni armatori: occorre ancora completare il percorso consensuale e rendere operativo il sistema.
Attualmente il sito ACCESS è disponibile in 5 lingue: italiano, inglese, francese, spagnolo ed arabo.