

Enrico Musso:

Enrico Musso è nato a Genova, dove vive, il 14 febbraio 1962. Laureato in Economia nel 1984 con il massimo dei voti, lode e dignità di pubblicazione della tesi, a 25 anni diventa professore a contratto nell'università di Genova, a 28 è professore ospite presso il Department of Land Economy dell'università di Cambridge, ed a 30 vince il concorso da professore associato in Politica Economica nell'università italiana.

Posizione attuale:

Professore universitario ordinario (confermato), settore scientifico disciplinare SECS-P/06 (Economia Applicata), università di Genova, facoltà di Economia, Dipartimento di Economia e Metodi Quantitativi (DIEM);

Titolare dei corsi di Economia dei Trasporti, Maritime and Port Economics ed Economia e Pianificazione del Territorio presso la facoltà di Economia dell'università di Genova; Titolare del corso di Economia del Territorio presso la facoltà di Architettura;

coordinatore del Dottorato di Ricerca in Logistica, Trasporti e Territorio, istituito presso l'università di Genova (XXII ciclo);

Direttore del Master Universitario di I livello in Governance delle Politiche Economiche Urbane e Territoriali dell'università di Genova e del Master Universitario di II livello in Porti, Trasporti, Territorio dell'università di Genova;

Docente in Advanced Port Economics nei Master in Transport and Maritime Management e in Transport and Maritime Economics dell'Università di Anversa, dal 2000;

Presidente della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti (SIET), dal 2006;

Co-Presidente dello Special Interest Group 2 (Maritime Transport and ports) della World Conference on Transport Research Society dal 2006;

Membro dell'Editorial Board e Regional Editor per il Sud Europa e il Medio Oriente della rivista Maritime Economics and Logistics, già International Journal of Maritime Economics, editor-in-chief prof. Hercules E. Haralambides (Università Erasmus, Rotterdam), pubblicata da Palgrave-Macmillan; membro dell'editorial board di European Transport;

Co-fondatore di Transportnet, rete di università europee costituitasi il 20 marzo 2003 ad Anversa, con finalità di ricerca in comune nelle discipline trasportistiche, didattica, scambi di docenti, ricercatori e studenti fra le sedi consorziate;

Direttore del Centro di Ricerca Interuniversitario Go UP – Governance of Urban Policies;

co-fondatore del Centro Italiano di Eccellenza in Logistica Integrata (C.I.E.L.I.), approvato con D.M. 17/10/2003 (COFINLab);

Consigliere di amministrazione, AMI, Genova – dimesso 16 gennaio 2007.

Nel 2007 ha accettato la proposta di sei partiti di centro-destra (Forza Italia, Alleanza Nazionale, Lista Biasotti, UDC, Lega Nord Liguria, Partito Pensionati) per candidarsi come indipendente alla carica di Sindaco di Genova. Ha ottenuto il 46% dei voti, sconfitto da Marta

Vincenzi, eletta con il 51%. Eletto di conseguenza nel consiglio comunale di Genova, ha deciso di continuare l'attività politica, pur senza abbandonare la ricerca universitaria. Nel 2008 si è candidato al Senato della Repubblica per il Popolo della Libertà, che lo ha scelto come capolista della circoscrizione della Liguria. Il 13 e 14 aprile 2008 è stato eletto Senatore.

Ricerche nel settore dei trasporti e della logistica (dal 1/11/2000; a titolo personale o come responsabile scientifico nell'ambito della struttura universitaria di riferimento):

- ***In corso (nel 2007):***

Analisi del cluster marittimo-portuale Genovese (Provincia di Genova);

Development of an Internet-based Port and Maritime Database for the Greater Caribbean (Association of Caribbean States, International Development Bank, contratto con C.I.E.L.I.);

Analisi della mobilità passeggeri di Genova, preliminare alla redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Genova (Comune di Genova, contratto con DIEM);

Assistenza scientifica e metodologica inerente la stesura del rapporto annuale "La Nautica in cifre" (UCINA contratto con DIEM);

Monitoraggio del contratto di servizi fra AMT e Comune di Genova, (Comune di Genova, contratto con DIEM);

Valutazione comparata dei costi e dei tempi relativi alle procedure operative e documentali di svincolamento ed inoltro delle merci containerizzate nel porto di Genova (Associazione Spedizionieri Corrieri e Trasportatori);

Prospettive di sviluppo del Car Sharing in Italia, (Iniziativa Car Sharing, contratto con DIEM);

CARAVEL Travelling towards a new mobility (Progetto nell'ambito del programma comunitario CIVITAS II, Commissione UE, 6° Programma Quadro, Priorità 1.6.1 (Sustainable Energy Systems) e 1.6.2 (Sustainable Surface Transport);

- ***Concluse:***

Linee guida per la redazione del piano industriale (Azienda Trasporti Provinciali, Carasco, contratto con DIEM); 2006;

Studi economico trasportistici per la redazione del Documento Strategico Regionale (Studiare Sviluppo per Regione Liguria);

Analisi dell'impatto socio-economico e logistico delle grandi opere in Liguria (Liguria Ricerche per FILSE - Regione Liguria); 2005;

Prospettive del traffico contenitori nel porto della Spezia (Contship Italia per LSCT, 2004);

L'influence des politiques publiques sur les stratégies logistiques des entreprises (B2K France per PREDIT, 2003/2004) ;

rePORTS (Università di Sassari per Interreg Medocc su porti mediterranei, 2004);

Studi su settori e aziende nel comparto dei trasporti (Centrale dei Bilanci, 2004/2005);

Prospettive della navigazione a corto raggio nel Mediterraneo, progetto di ricerca di interesse nazionale, Ministero dell'Università e della Ricerca, 2003 (biennale), coordinatore nazionale e responsabile di unità operativa;

Piano Regolatore Portuale supervisione (Marconsult s.r.l. per Autorità Portuale di Taranto);

Regional Action for Logistical Integration of Shipping across Europe – REALISE, (ricerca finanziata dalla Commissione Europea, GROWTH Project GTC2-2000-33032 "REALISE", partecipazione al task 4.2 "Multimodal Pricing Analyses) (Commissione UE);

Valutazione degli studi sul nodo infrastrutturale di Lione (Réseau Ferroviarie de France per Ministère de l'Équipement);

Piano della Logistica per il centro di Genova (Comune di Genova);

Trasporto marittimo di linea e imprese terminaliste: forme di mercato e strategie per la competizione, progetto di ricerca di interesse nazionale Ministero dell'Università e della Ricerca, 2001 (biennale), coordinatore nazionale e responsabile di unità operativa;

Porti e sistemi locali nell'economia globale, progetto di ricerca di interesse nazionale Ministero dell'Università e della Ricerca, 2000 (biennale), coordinatore nazionale e responsabile di unità operativa;

Strategie logistiche delle imprese e politiche pubbliche, progetto di ricerca di ateneo, 2002;

Processi di integrazione verticale porto-aeroporto e ricadute sul territorio, progetto di ricerca di Ateneo, 2001;

Progetto Accessibilità (Liguria Ricerche per Regione Liguria, 2001);

Distribuzione di merci nel centro storico di Genova con mezzi a basso o nullo impatto ambientale, (Comune di Genova, 2000);

Linee guida per la valutazione e l'implementazione della rete interportuale italiana, (CNR, 2000);

Principali pubblicazioni scientifiche dal 1/11/2000:

- ***In corso di stampa:***

E.U. competition rules and the liner shipping industry (con C. Ferrari e M. Benacchio), Transport Policy;

Mediterranean ports in the global network: how to make the hub & spoke paradigm sustainable? (con F. Parola), in J. Wang, D. Olivier, T. Notteboom, B. Slack, Inserting port-cities in global supply chains, Ashgate;

Socio economic impact of transport policies: an institutional approach (con S. Sanguineti e C. Sillig), Edward Edgar, editor E. Haezendonck.

- ***Stampate:***

La città logistica (con C. Burlando e H. Ghiara, a cura di), Bologna, il Mulino, 2007, pp. 375;

Port Investment: profitability, economic impact and financing (con C. Ferrari e M. Benacchio), in K. Cullinane, W. Talley, *Port Economics*, Elsevier, 2006;

Tradable traffic rights for urban transport (con C. Burlando e C. Sillig), in C.A. Brebbia, V. Dolezel (eds.), *Urban Transport and the Environment in the XXI Century*, XII, pp.891-900, ISBN 1-84564-179-5 Southampton and Boston, WIT Press, 2006;

I trasporti nella politica europea: obiettivi, risultati, limiti, in G.Polidori, E.Musso, E.Marcucci (a cura di), *I trasporti e l'Europa*, pp.21-43, ISBN 88-464-7779-0, Milano, FrancoAngeli, 2006;

Port Financing and Pricing in the European Union: Theory, Politics and Reality (in collaborazione con H. Haralambides, A. Verbeke, M. Benacchio), in K. Cullinane, *World Shipping and Port Development*, Palgrave MacMillan, 2005;

Maritime liner shipping and the stevedoring industry: market structure and competition strategies (in collaborazione con R. Midoro, F. Parola), *Maritime Policy & Management*, 32(2): 1-18, 2005;

Which antitrust rules are suitable for promoting sustainable competition in the liner shipping industry? (in collaborazione con M. Benacchio, C. Ferrari), *Annals of Maritime Studies*, 42, 131-148, 2004;

Ekonomika Morskogo Transporta (in collaborazione con L.Carpaneto, V.Zhykharyeva, O.Kibik), Edizioni dell'Università Nazionale Marittima di Odessa, 2004;

Gestión portuaria y tráfico marítimo (in collaborazione con F.González Laxe, P. Cariou, E.A. Barros), *Netbiblio*, A Coruña 2004;

Co-operation in Maritime and Port Industry and Its Effects on Markets Structure (in collaborazione con C. Ferrari, M. Benacchio), in C.H. Park, K. Hayashi, J. Viegas (eds.) *Selected Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research*, Elsevier;

Sistemi locali e impatto occupazionale: il caso dei porti italiani (in collaborazione con C. Ferrari e M. Benacchio), in E. Venezia (a cura di), "Economia di mercato e trasporti", Milano, Angeli, 2004, pp.289-310;

Accessibilità, infrastrutture e commercio internazionale: Ucraina e Italia a confronto (in collaborazione con L. Chernyavs'ka, M. Benacchio), in *Economia e Diritto del Terziario*, n. 1/2004;

Port added value at the heart of the city-port negotiations, in *Trasporti Europei*, marzo 2004;

I porti, il lavoro, l'economia: le regioni portuali di fronte alla rivoluzione logistica, (in collaborazione con E.Bacci, M.Benacchio, C.Ferrari), pp. 180, Padova, CEDAM, 2003;

La regolazione nel settore portuale, in B. De Marzo, C. Maggio, S. Mellea (a cura di), *La portualità del Duemila*, Fondazione Ammiraglio Michelagnoli, Taranto, 2003, pp. 193-216;

L'evoluzione della cooperazione fra porti: dai sistemi portuali al chainport, *Il porto di Taranto*, 2003, II, 1, pp. 4-16;

Mobilità urbana e sostenibilità (in collaborazione con C. Burlando), in L. Senn, M. Percoco (a cura di), *Trasporti e sostenibilità ambientale*, Egea, Milano, 2003, pp. 25-63;

Economics of Shortsea Shipping (in collaborazione con U.Marchese), in C.Th.Grammenos (ed.), *The Handbook of Maritime Economics and Business*, London, Lloyds' of London Press, 2002, pp. 280-304;

Demaritimization o remaritimization? L'evoluzione dello scenario economico delle città portuali, (in collaborazione con M. Benacchio), in S. Soriani (a cura di), *Porti, città e territorio costiero: le dinamiche della sostenibilità*, Bologna, il Mulino, 2002, pp. 199-254;

La localisation des activités de production: systèmes d'information et de support dans la prise de décision de localisation (in collaborazione con A. Cappato), in G. Cliquet, J.-M. Josselin (Eds.), *Stratégies de localisation des entreprises commerciales et industrielles*, Bruxelles, De Boeck, 2002, pp. 251-283;

I trasporti nell'economia dei tempi urbani, in A. Gazzola (a cura di), *La città e i suoi tempi*, Milano: F. Angeli, 2002;

Metropolitan and Urban Traffic in the De-Verticalisation Process of Italian Railways (in collaborazione con C. Ferrari), in E. Marcucci (ed.), *Deregulation and Vertical Separation in the Railway Sector*, special issue *Trasporti Europei*, Trieste, 2002, pp. 98-115;

Italian and French Experiences in Mediterranean and South East European Transport System: which learning for Ukraine?, in collaborazione con L. Guihéry, K. Komarov, M. Benacchio, *Journal of European Economy*, 2002, 1, pp. 34-62;

Port Financing and Pricing in the European Union: Theory, Politics and Reality (in collaborazione con H.E. Haralambides, A. Verbeke, M. Benacchio), in *International Journal of Maritime Economics*, 2001, 3, 4, pp. 368-386;

Ports and Economic Impact: main changes, assessment approaches and distribution disequilibrium, (in collaborazione con M. Benacchio), *Trasporti Europei*, 2001, anno VI, n.17, pp. 25-36;

Der Einfluß des Wirtschaftswachstums im Mittelmeerraum auf das europäische Hafen- und Verkehrssystem (in collaborazione con C. Ferrari), in *Standort*, 25, 2, Springer, Bonn 2001, pp. 7-12;

Impact of the Mediterranean Economic Growth on the European Port and Transport System (in collaborazione con C. Ferrari), in *Promet*, 13, 2-3, Zagreb 2001, pp. 77-102;

Ports and employment in port cities (in collaborazione con M. Benacchio e C. Ferrari), in *International Journal of Maritime Economics*, 2000, vol.2 n.4, pp. 283-311;

Evaluation des sites potentiels de localisation: le choix des ports d'attache dans le marché des croisières (in collaborazione con A. Cappato), in *Régions et Développement*, 2000, n.11, L'Harmattan;

Aspetti economici del trasporto intermodale, in A. Sciomachen, S. Pallottino (a cura di), *Scienze delle decisioni per i trasporti*, Milano: Franco Angeli, 2000, pp. 63-92;

Co-operation in maritime and port industry and its effects on markets structure (in collaborazione con C. Ferrari, M. Benacchio), in *Maritime Engineering and Ports II*, WITpress, Southampton, 2000, pp. 91-101.